

## 金力泰斩获三一重卡新基地水性 B1B2 面漆+2K 清漆项目



刚进入 9 月，从销售部门传来消息，金力泰在与众多外资涂料巨头的竞争中拿下“三一重卡”新基地水性 B1B2 面漆+2K 清漆项目，在原材料成本持续上升、商用车市场需求放缓的大背景下，此次成功中标令人振奋。

### 2020 酷闪旋风三一红遍重卡市场

众所周知，三一是重工机械领域的世界龙头，但却是商用重卡制造的“后来者”，出人意外的是，其仅用了 1 年的时间，就成为了所有重卡品牌最快进入“万台俱乐部”的企业，“轻资产制造+互联网零售”的创新模式，在商用重卡市场刮起了一股旋风。

2020 年，金力泰在三一重卡智能旗舰车型“江山”的表现非常亮眼，成为从电泳到面漆的全涂层独家供应商，3C2B 经典涂装工艺让这一款“酷闪红”名副其实，从造型到动力科技，这款集多项行业之“最”的车型还没上市就成为了热门话题，也成为金力泰短期内连续上装量产的三款高端旗舰重卡之一（其余两款为陕汽德龙 X6000，福田戴姆勒欧曼“银河”）。



## 2021 超级重卡基地来了

依托外部资源制造组装的轻资产启动方式，三一重卡在 2020 年实现了快速入局，但其长远布局也在同步进行中，2019 年 9 月三一智联重卡产业园在长沙奠基，项目总投资 220 亿，规划了重卡制造、道依茨发动机、应急装备、装配式建筑、新一代工程机械等六大功能区域。



进入 2021，三一全新的重卡基地初露峥嵘，一号厂房面积达到了 6 万平方米，相当于 8 个标准足球场大小，冲压、焊装、涂装、总装的四大整车工艺和单独的发动机厂房将陆续就位，预期三一重卡新基地将于今年正式投产启动，最终达到年产 30 万台智能重卡的规模。

## **水性 B1B2+2K 清漆应用渐入佳境**

进入 2021 年第三季度，三一重卡新基地的涂装招标引来了国内外众多一流汽车涂料企业的重视和参与，**水性 B1B2+2K 清漆的体系，无疑是目前乘用车和高端重卡涂装的最主流、最先进、最环保的工艺选择**，金力泰能够在激烈的竞争中突出重围，斩获全部水性面漆份额，依靠的是过去一年多来不断累积的经验和成功案例。

金力泰的水性短工艺技术储备较早，经过长期的配方验证检测，春种秋收，终于随着商用车涂装的逐步升级迎来了机会，**2020 年公司第一个水性 B1B2 量产项目在福田奥铃生产线超过三十款车型圆满完成，2021 年水性 B1B2+2K 清漆体系又连续在吉利贵阳、华晨新日新能源乘用车项目中稳定应用**，技术指标与国际涂料名企相比不落下风，外观指标同样出彩，柠檬黄、青春绿、梦幻粉等传统主流色外的新色呈现出鲜映丰满的目视效果。

**来源：金力泰**